

Zápis z hlavní prohlídky

mostu podle §5 a v rozsahu dle §6 ods.e) vyhl.č.177/95 Sb. MD k z.č.266/94 Sb. o drahách
(v souladu s předpisem SŽDC (ČD) S5 část druhá a čtvrtá) sepsaný v Horní Lidči dne 24.7.2012.

Předmětem hlavní prohlídky

je most přes silniční komunikaci v ev. km 26,049 trati Púchov (ŽSR)(část) – Horní Lideč (mimo) (TÚ 2363), v širé trati (DÚ 06). *kol. č. 1*

Realizace proběhla v rámci stavby „Rekonstrukce Sřelenského tunelu, vč.kol.č.1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol.č.1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st.hr.SR, jako SO 01-19-11.

Vedoucí kontrolní prohlídky :

Za SŽDC, s.o. OŘ Olomouc
Správa mostů a tunelů :

Ing.Kamil Špaček

Ostatní účastníci hlavní prohlídky

Za SŽDC, s.o., technický dozor investora
Stavební správa východ :

Zdeněk Brázdil

Za Subterra, a.s. Praha
Hlavní zhotovitel stavby :

Ing.Zdeněk Černý

Za Stamakocel, spol. s r.o.
Přímý zhotovitel mostu :

Ing.Pavel Konečný

Úvod :

Technickobezpečnostní zkoušku svolal vedoucí hlavní prohlídky elektronickou poštou dne 19.července 2012.

Technickobezpečnostní zkouška byla zahájena jejím vedoucím dne 23.července a 2012 v 8:30 hod na staveništi.

Všichni zúčastnění jsou oprávnění jednat jménem organizace, kterou při technickobezpečnostní zkoušce zastupují.

Důvod stavby :

Most v původním stavu svým technickým stavem neodpovídal požadavkům stanoveného zásadami modernizace a optimalizace železniční sítě ČR.

Dokumentace :

Zhotovitelem projektové dokumentace je MCO Olomouc. Projekt stavby byl zpracován v XII/2009 a byl schválen Ř odboru investičního GŘ SŽDC, s.o. pod č.j.:344812/09-OI dne 18.12.2009.

Realizace stavby byla provedena na základě stavebního povolení vydaného Drážním úřadem Olomouc pod č.j.:DUCR-23 775/10/Km ze dne 12.května 2012.

Popis objektu :

Most s nosnou konstrukcí ocelovou s plnostěnnými nosníky, bez mostovky o jednom otvoru.
Stavební úpravy byly provedeny pod kol.č.1.

Byla provedena sanace zdiva závěrných zídek, sanace uložení mostu a úložných hnízd, bylo provedení příčného odvodnění za ruby závěrných zdí, sanace zdiva úložných bloků, výměna dřevěných kolejových podpor, celková obnova protikorozi ochrany, byly zřízeny vrstvy ZKPP.

Horní část betonového zdiva závěrných zdí byla vybetonována z betonu C 30/37 XF3 vyztužena betonářskou ocelí 10 505 R. Na rubu závěrných zdí byla provedena vodotěsná izolace. Válce ložisek byly otočeny o 90°.

Římsy opěr vlevo koleje byly odbourány a nově vybetonovány z betonu C 30/37 XF3. Římsy byly vysazeny o 150mm. Na křídlech bylo osazeno zábradlí.

Nové mostnice jsou dubové 240/260 dl.2.400 mm. Uložení mostnic je centrické. Na závěrných zdech jsou uloženy nové pozednice.

Nosná konstrukce byla opatřena komplexní obnovou PKO ONS 15 dle předpisu SŽDC (ČD) S5/4.

Ostatní údaje o mostním objektu :

Svršek na objektu je tvaru UIC 60 . Poloměr oblouku je 400m , převýšení 128 mm. Trať klesá ve směru staničení 14,20‰.

Taťová rychlost je $v = 85 \text{ km/hod}$, $v_{vyj} = 90 \text{ km/hod}$.

Tať Púchov (ŽSR(část) – Horní Lideč (mimo) je trať 2. Třídy ve smyslu výnosu FMD ČSSR vedeného jako PMR 18/86.

Výstavba objektu :

Zhotovitele stavby je firma Subterra, a.s. Praha

Výměnu mostnic a práce na ocelové konstrukci včetně rektifikace ložisek provedla firma Stamakocel spol. s r.o.

Svrškové práce prováděla firma Subterra, a.s. Praha

Prováděné práce :

Předání staveniště 23.4.2012.

Sanace spodní stavby byla provedena 9.5.-6.6.2012

Zhotovení nové protikorozi ochrany 10.5.-2.6.2012

Montáž mostnic proběhla od 27.6.-5.7.2012

Bližší podrobnosti jsou uvedeny v předkládaném stavebním deníku.

A. KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DOKUMENTACE

K technickobezpečnostní zkoušce byly předloženy tyto doklady :

1. Projektová dokumentace
2. Stavební deník
3. Technologický postup sanace spodní stavby.
4. Atesty nových použitých ocelových prvků - inspekční certifikáty + dodací listy
5. Dodací list mostnic
6. Protokol o provedené rektifikaci válcových ložisek, vyrovnání podružných ložisek
7. Schéma úpravy ložisek

8. Geodetické zaměření mostu
9. Technologický předpis montáže – postup prací na ocelové konstrukci
10. Technologický předpis PKO
11. Dokumentace opracování mostnic
12. Dodací list dodavatele betonové směsi
13. Protokoly o provedených krychelných zkouškách pevnosti betonu v tlaku římsy křídel
14. Inspekční certifikát betonářské výztuže říms křídel

Kontrolou a ověřením předložených dokladů bylo zjištěno :

Ke kontrolní prohlídce nebyly předloženy všechny doklady, které jsou vyžadovány na základě předpisu SŽDC (ČD) S5 a vyhl.č.177/95 Sb.

A1: .Budou dodány koncepty evidenčních listů.

Odp.: Subterra, a.s Praha

T: 15.9.2012

B. PROHLÍDKA SPOADNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE

a) Spodní stavba

Po proměření hlavních rozměrů, vizuální kontrole stavby a celkovém posouzení kvality nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

b) Nosná konstrukce

Podrobnou prohlídkou spodní stavby nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

C. UKONČENÍ OBJEKTU A ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

Na železničním spodku probíhají stavební práce, které budou sledovány v rámci předávacího řízení.

D. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Byla provedena vizuální prohlídka stavu upevnění a kompletnosti železničního svršku na mostním objektu, úplnost a správnost upevnění, rozměru štěrkového lože za závěrnými zídkami a nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

E. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Vzdálenost osy koleje č.1 od líce zábradlí je :

Na začátku mostu : na opěře - 2785 mm, na konstrukci 2740 mm

Na konci mostu : na opěře - 2670 mm, na konstrukci 2780 mm

Prostorové uspořádání odpovídá schválené projektové dokumentaci.

F. CIZÍ ZAŘÍZENÍ

U kol.č.1 se nenachází žádné cizí zařízení

G. STANOVISKO K ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Vzhledem k charakteru provedených prací není zatěžovací zkouška požadována.

VÝSLEDEK

Na základě provedené kontrolní prohlídky nejsou námitky proti provozu na propustku za podmínek :

1. Most je z hlediska přechodnosti (únosnosti) způsobilý k zatěžování kolejovými vozidly, jejichž účinnost nepřesáhne zatížitelnost jednotlivých částí realizovaného objektu. Tabulka zatížitelnosti dle předpisu SŽDC (ČD) SR5(S) je přílohou tohoto zápisu. Při běžném železničním provozu je most přechodný pro provozní zatížení, jehož účinnost je pokryta traťovou třídou zatížení D4 podle Přílohy č.6 k Vyhlášce č.177/1995 Sb. při přidružené rychlosti 120 km/hod.
2. První vlak pojedí rychlostí 10 km/hod.
3. Další vlaky pojedou rychlostí 50 km/hod.
4. Další zvyšování rychlosti až na rychlost traťovou bude dle pokynu správce trati.
5. Závada uvedená pod bodem A1 nemá vliv na zavedení zkušebního provozu

ZÁVĚR

Zápis byl ukončen dne 8.8.2012 a přečten za přítomnosti všech účastníků řízení a byl v originále rozdělen mezi účastníky řízení takto :

SŽDC, s.o. Stavební správa východ – 2x

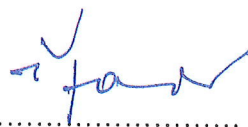
SŽDC, s.o. OŘ Olomouc – 2 x

Subterra, a.s. Praha. – 2x

Stamakocel, spol. s r.o. – 1x

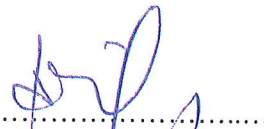
Vedoucí kontrolní prohlídky :

Ing.Kamil Špaček

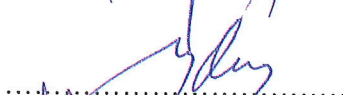


Ostatní účastníci řízení :

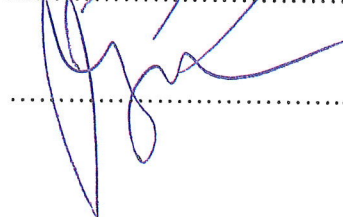
Zdeněk Brázdil



Ing.Zdeněk Černý



Ing.Pavel Konečný



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

